

δύσκολοι. Οι εξελίξεις στον πόλεμο του Ιράν αλλά και της Ουκρανίας δεν προμη- νύουν καλυτέρευση. Για παράδειγμα το βαρέλι αγγίζει πλέον τα 102 δολάρια και αναμένονται μεγάλες αυξήσεις στα καύσι- μα. Και κάπου εδώ ο λαλίστατος Νεοδη- μοκράτης βουλευτής Δ. Καϊρίδης μας εξη- γεί: «Στα 2,5 ευρώ η τιμή της βενζίνης δεν είναι κρίση – Στα 5 ευρώ είναι» (7/9/2026, ΣΚΑΙ, εκπομπή «Αταίριαστοι»). Αλήθεια, πού ζει; Αλλά ποιος νοιάζεται... Κανένα συστημικό κόμμα δεν θέτει ζήτημα κα- τάργησης του χρηματιστηρίου ενέργειας και του τζόγου που γίνεται από το καρτέλ παρόχων σε βάρος των καταναλωτών!

Ξανά για τη φοροληστεία στην Ελλάδα
Ένας από τους κύριους μηχανισμούς λε- ηλασίας των πλατιών στρωμάτων της χώρας είναι ο φορολογικός. Κυρίως είναι η επιβολή των έμμεσων φόρων και η κο- ροϊδία που τη συνοδεύει με τάχα μείωση τιμών σε κάποια είδη κάθε τόσο. Ας πα- ραθέσουμε πάλι τα στοιχεία (βλ. πίνακα 1 και 2).

Μια ρεαλιστική (εφόσον παλευτεί σοβαρά και πολιτικά) πρόταση
Υπάρχουν μέτρα με τα οποία μπορούν να αναδιανεμηθούν **άμεσα** 12-15 δισ. ευρώ για τη βελτίωση του επιπέδου ζωής του ελληνικού λαού. Τα μέτρα αυτά, παρότι δεν θίγουν τον πυρήνα του καθεστώτος της εξάρτησης της χώρας (που όλοι κατα- λαβαίνουμε ότι θα κληθούμε κάποια στιγ- μή να αντιμετωπίσουμε), με την έννοια της απαιτούμενης πολιτικής βούλησης είναι επαναστατικά. Όσα περιγράφονται πιο κάτω εφαρμόζονται στις περισσότερες χώρες του δυτικού κόσμου, όπου θεωρού- νται αυτονόητα:

- Δεν αντιβαίνουν καμία συνθήκη ή οδη- γία της Ε.Ε.
- Αποτελούν ζητήματα που –πάντα μέσα στα πλαίσια του ριζοσπαστικού ρεαλισμού [2]– μπορούν να αναδειχτούν σαν αιτήμα- τα που θα συσπειρώσουν και θα κινητο- ποιήσουν αδρανοποιημένα τμήματα της κοινωνίας, συμβάλλοντας στο χτίσιμο ενός κρίσιμου ποσοστού για την εκκίνηση ενός σοβαρού δημοκρατικού και πατριω- τικού κινήματος.

Τέτοια μέτρα μπορούν να αποδώσουν άμεσα και θετικά αποτελέσματα για τα λαϊκά στρώματα και την υπό διάλυση με- σαία τάξη. Βέβαια χρειάζεται εκτεταμένη

Πίνακας 3

Άμεσα μέτρα βελτίωσης βιοτικού επιπέδου		
A/A	Μέτρο	Δημοσιονομικό κόστος
1	Κατάργηση ΕΝΦΙΑ	2,4 δισ. €
2	13ος και 14ος μισθός στο Δημόσιο	1,6 δισ. €
3	13η και 14η σύνταξη	3,2 δισ. €
4	Κατάργηση τεκμηρίων για ελεύθερους επαγγελματίες	0,65 δισ. €
5	Κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης	0,20 δισ. €
6	Αύξηση των αφορολόγητων ορίων, ώστε να συνδεθούν με τα πραγματικά όρια φτώχειας και επιβίωσης	Περίπου 1 δισ. € Σύνολο μέτρων 6–8
7	Τιμαριθμοποίηση της φορολογικής κλίμακας	
8	Ένταξη των εισοδημάτων των φυσικών προσώπων από ακίνητα στη φορολογική κλίμακα	Περίπου 3–6 δισ. € Σύνολο μέτρων 9–11 (αναλόγως των παρεμβάσεων)
9	Κατάργηση ΦΠΑ στα τρόφιμα	
10	Μείωση όλων των συντελεστών ΦΠΑ	
11	Μείωση του ΕΦΚ στα καύσιμα	
Συνολικό δημοσιονομικό κόστος των 11 μέτρων		Περίπου 12–15 δισ. €

λαϊκή κοινωνική πίεση και αγώνας για να πραγματοποιηθούν, και σημαντικές πολι- τικές αλλαγές στον συσχετισμό δύναμης (βλ. πίνακα 3).

Από πού θα χρηματοδοτηθούν αυτά τα μέτρα;
1. Κατάργηση των φοροαπαλλαγών στο κεφάλαιο και στα μεγάλα εισοδήματα
A. Κατάργηση των φοροαπαλλαγών του κεφαλαίου, ύψους 15 δισ.
– Κατάργηση της αυτοτελούς φορολόγη- σης των μερισμάτων και των τόκων εται- ρικών ομολόγων με συντελεστή 5%, και φορολόγησή τους στην κλίμακα.
– Εφαρμογή υπάρχοντος νόμου (που έχει ανασταλεί...) για τη φορολόγηση των υπε- ραξιών στις μεταβιβάσεις ακινήτων.
Το ύψος των προηγούμενων φοροαπαλ- λαγών υπολογίζεται στα 9,5 δισ. ετησίως, αλλά με την παραδοχή ότι:
– ο μεν φόρος επί των μερισμάτων θα αυ- ξηθεί μόνο στο 10%,
– και ο φόρος επί των τόκων μόνο στο 15%.
Αν όμως αυτά τα εισοδήματα φορολογού- νταν στην κλίμακα, το έσοδο από την κα- τάργηση των εν λόγω φοροαπαλλαγών θα ανερχόταν σε περίπου 15 δισ.
B. Επιβολή του Ειδικού Φόρου Ακινήτων των Νομικών Προσώπων
Εφαρμογή του υπάρχοντος νόμου, που εί- ναι σε αναστολή. Αναμενόμενα φορολογι- κά έσοδα: περίπου 6-7 δισ.
Γ. Κατάργηση των φοροαπαλλαγών στον Φόρο Εισοδήματος των ΝΠ, ύψους 1,3 δισ.
Δ. Κατάργηση των φοροαπαλλαγών του ΦΠΑ στην Ιδιωτική Εκπαίδευση και στον ΕΦΚ στο αλκοόλ, ύψους 1,1 δισ.

► Σύνολο από κατάργηση φοροαπαλλαγών στο κεφάλαιο και στα μεγάλα εισοδήματα [3]: 18-20 δισ.
2. Άλλα άμεσα εισπρακτικά μέτρα
– Φορολόγηση κερδών τραπεζών: 2-3 δισ.
– Κατάργηση των απευθείας αναθέσεων: εξοικονόμηση 27 δισ. στα 6 χρόνια. Ετήσια εξοικονόμηση (50% x 27 / 6): 2 δισ.
► Σύνολο άλλων μέτρων: 4-5 δισ.
Σύνολο 1 + 2: 22-25 δισ.
Επομένως η ανακούφιση των λαϊκών στρωμάτων που τόσο έχουν πληγεί θα μπορούσε να υλοποιηθεί. Ένα ποσό της τάξης των 12-15 δισ. δεν θα ήταν δύσκολο να εξοικονομηθεί, συμβάλλοντας σε μια διαφορετική πορεία της ελληνικής οικο- νομίας.

Επί της ουσίας (ξανά και ξανά)
Το 2010 η Ελλάδα ουσιαστικά χρεοκόπη- σε. Έχασε απότομα το 25% του ΑΕΠ της, μπήκε σε καθεστώς μνημονιακής επιτρο- πείας και σε μια μακρά διαδικασία εκποι- ησης και μεταβίβασης σημαντικού μέ- ρους του δημόσιου και εθνικού πλούτου. Έκτοτε πέρασαν 16 χρόνια, όμως η χώρα εξακολουθεί να βρίσκεται σε μια δύσκολη και πολλαπλά ευάλωτη θέση: οικονομικά, παραγωγικά, κοινωνικά και γεωπολιτικά. Το κυριότερο, παραμένει εγκλωβισμένη σε ένα εξαρτημένο μεταπρατικό μοντέλο, έστω προσαρμοσμένο στις νέες συνθήκες της «Ελλάδας-κόμβου».
Οι αριθμοί είναι αποκαλυπτικοί: Το 2009 το κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Ελλάδας σε αγοραστική δύναμη βρισκόταν περίπου στο 87% του μέσου όρου της Ε.Ε.· σήμερα βρίσκεται κοντά στο 68%. Οι μισθοί και

η αγοραστική δύναμη παραμένουν στις τελευταίες θέσεις της Ευρώπης, ενώ το πραγματικό κατά κεφαλήν ΑΕΠ δεν έχει ακόμη επιστρέψει στα επίπεδα του 2009. Αλλά μέσα σε αυτή τη σχετικά φτωχότερη Ελλάδα δεν φτώχυναν όλοι. Αντίθετα, ιδι- αίτερα τα τελευταία χρόνια, αυξήθηκαν ο συνολικός ιδιωτικός πλούτος, τα επιχειρη- ματικά κέρδη και οι μεγάλες περιουσίες. Σήμερα καταγράφονται περίπου 82.000 εκατομμυριούχοι και 21 δισεκατομμυ- ριούχοι. Την περίοδο 2020-2025 ο μέσος πλούτος ανά ενήλικο αυξήθηκε, ενώ ο διάμεσος πλούτος μειώθηκε. Ο πλούτος δηλαδή μεγάλωσε, αλλά συγκεντρώθηκε περισσότερο προς τα πάνω.
Αυτή είναι η ουσία πίσω από τους αριθ- μούς: μια χώρα που έχασε έδαφος απέ- ναντι στην Ευρώπη και μια κοινωνία που έγινε πιο άνιση στο εσωτερικό της. Και τώρα αυτή η Ελλάδα, με χαμηλούς μισθούς, ασθενή παραγωγική βάση, με- γάλη συκέντρωση πλούτου σε λίγους και ένα μεταπρατικό μοντέλο «κόμβου», μπαίνει στους ταραγμένους καιρούς της πολυκρίσης.
Μπροστά σε αυτήν την πραγματικότητα, τα όσα εξαγγέλλονται στη Θεσσαλονίκη από κυβέρνηση και αντιπολίτευση είναι ψίχουλα και διαχείριση. Διαφωνούν για το ποιος θα δώσει κάτι περισσότερο, σε ποιους, πότε, και αν είναι επαρκώς «κο- στολογημένο». Αλλά συμφωνούν στο βα- σικό: να μην θίγουν το μοντέλο που παρά- γει αυτήν την κατάσταση.
Το πραγματικό ερώτημα, επομένως, εί- ναι άλλο: Ποια Ελλάδα οικοδομείται και για ποιους; Ποιος πληρώνει και ποιος κερδίζει από αυτήν την πορεία; Ακόμη περισσότερο: με ποιο παραγωγικό, κοι- νωνικό και γεωπολιτικό σχέδιο μπορεί η χώρα να αλλάξει πορεία και να αντιμετω- πίσει όσα έρχονται; Διότι σε μια εποχή πο- λυκρίσης δεν αρκεί να διαχειρίζεσαι «λίγο καλύτερα» –και μάλιστα με τον γνωστό «ελληνικό τρόπο»– την ίδια πορεία. Χρει- άζεται συνολικά να αλλάξεις πορεία! Εδώ ανοίγει μια άλλη μεγάλη συζήτηση, που δεν πρέπει να αποφεύγεται και αφορά το Υποκείμενο.

[1] Βλ. και editorial «Το ανισοβαρές “τρίγωνο” στην προηγούμενη σελίδα.

[2] Βλ. σειρά έξι σημειωμάτων «Ριζοσπαστικός ρεαλισμός» (φύλλα 772-777).

[3] Βλ. και άρθρο «Οι “ντροπές” των φοροαπα- λαγών», ΕφΣυν, 21-22/6/2025.



της Αριστεράς
ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ρεθύμνου 11, 106 82 Αθήνα
Τηλ.: 210 3468282 Φαξ: 210 3468282
E-mail: info@edromos.gr
www.edromos.gr

facebook.com/DromosThsAristeras
youtube.com/@edromos1
instagram.com/edromos.gr
x.com/edromos

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ:
ΕΝΟΤΗΤΑ αστική μη
κερδοσκοπική εταιρία

ΕΚΔΟΤΗΣ:
Ρούντι Πινάλντι

ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ:
Πώργος Παπαϊωάννου

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:
Νίκος Ταυρής

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
Σταμάτης Μαυροειδής

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:
Τάσος Βαρούνης, Παύλος
Δερμενάκης, Κώστας
Δημητριάδης, Στέλιος
Ελληνιάδης, Ρούλα
Μουτσέλου, Βασίλης Ξυδιάς,
Σπύρος Παναγιώτου, Πώργος
Παπαϊωάννου, Μιχάλης Σιάχος,
Ερρίκος Φινάλνς

ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:
Κώστας Ανδριανόπουλος,
Αντώνης Ανδρουλιδάκης,
Λουκάς Αξελάς, Απόστολος

Αποστολόπουλος, Κώστας
Βενιζέλος, Νίκος Γεωργιάδης,
Πάννα Παννουλοπούλου,
Κώστας Γκιώνης, Γιώργος
Θεοδωρόπουλος, Ιφιγένεια
Καλαντζή, Γιώργος Α.
Λεονταρίτης, Κώστας
Λιβιεράτος, Κώστας Μελάς,
Δημήτρης Μόνος, Δημήτρης
Μπελαντής, Μανόλης
Μούστος, Μύρωνας
Ξυδάκης, Δημήτρης Ουλής,
Γιώργος Πατέλης, Χρήστος
Πραμαντιώτης,

Γιάννης Ραχιώτης,
Τριαντάφυλλος Σερμέτης, Λόλα
Σκαλτσά, Νίκος Σταθόπουλος,
Στάθης Σταυρόπουλος, Κώστας
Στοφόρος, Γιάννης Σχίζας,
Γιώργος Τσαφέρης, Δημήτρης
Α. Τραυλός-Τζανετάτος

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ:
Κατού Αρκονάδα (Βολιβία),
Σάλεμ Μπεν Πιαχιά (Τυνησία),
Χάλεντ Μπαράκāt (Παλαιστίνη),
Ντέμπορα Σαντάντα (Πουέρτο

Ρίκο), Ρικάρντο Φιέρο
(Αργεντινή), Κάρλο Φορμέντι
(Ιταλία)

ΣΚΙΤΣΑ:
Στάθης Σταυρόπουλος,
Carlos Latuff (Βραζιλία),
Vasco Gargalo (Πορτογαλία)

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ:
Δημήτρης Αρβανίτης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:
Νίκος Μάλλιαρης
Τηλ.: 6945804299
E-mail: malliaris@edromos.gr

Τάνια Μήτσιου
Τηλ.: 6976864058

ΕΚΤΥΠΩΣΗ:
ΔΙΑΣ Α.Ε.
Εκτυπωτικές
Επιχειρήσεις
Τηλ. 210 6620788-734