

Σαντορίνη » η φωνή του δάσους

Πώς αντιμετωπίζονται οι τουριστικοί προορισμοί Το παράδειγμα της Σαντορίνης

► Γράφουν οι: **Νίκος Ψαρρός - Καρολίνα Ρικάκη**



ξενοδοχειακής επιχείρησης ΜΑΡΜΑΡΙ Α.Ε., συμφερόντων Μεταξά, εναντίον αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Πειραιά με τις οποίες ακυρωνόταν η οικοδομική άδεια της μεγάλης ξενοδοχειακής μονάδας της στη Βλυκάδα. Την υπόθεση έχει φέρει στα δικαστήρια η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΛΛΕΤ). Αν δεν αναβαλλόταν η διαδικασία, το Ε΄ τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας θα αντιμετώπιζε μια πρωτόγνωρη κατάσταση. Θα έπρεπε να κρίνει αν η πράξη της διοίκησης – η οποία κρίθηκε παράνομη από άλλο δικαστικό σχηματισμό – είναι παράνομη, ενώ η κυβέρνηση ετοιμάζεται να νομιμοποιήσει εκείνα που το διοικητικό Εφετείο είχε κρίνει παράνομα.

Σε λίγο καιρό η Βλυκάδα δεν θα είναι αυτή που ήξεραν μέχρι σήμερα οι κάτοικοί της. Ένα γεωλογικό φαινόμενο εξαφανίζεται από το μπετόν και τις πσιβές των δύο επενδύσεων, αλλάζοντας για πάντα την περιοχή.»

Sea Diamond - Ένα

Περιβαλλοντικό Έγκλημα 17 ετών

Οι κίνδυνοι όμως που αντιμετωπίζει το περιβάλλον δεν περιορίζονται μόνο στα χερσαία οικοσυστήματα. Πριν 17 χρόνια το κρουαζιερόπλοιο Sea Diamond της Κυπριακής εταιρείας LOUIS CRUISES (νυν CELESTIAL CRUISES) ναυάγησε και βυθίστηκε στην Καλντέρα της Σαντορίνης. Από μηχανική βλάβη και κακούς χειρισμούς του καπετάνιου το πλοίο προσέκρουσε μέρα μεσημέρι σε ύφαλο και βυθίστηκε αβοήθητο μετά από 14 ώρες. Σύμφωνα με τον κ. Λουκά Λυγνό, από την Συντονιστική Επιτροπή Πολιτών για την ανέλκυση του ναυαγίου του Sea Diamond, «το ναυάγιο αφέθηκε να βυθίζεται στη θάλασσά μας, μια κινητή πόλη που ξόδευε πολλαπλάσιες ποσότητες υλικών από μια πόλη 2.000 κατοίκων. Δεκάδες τόνοι λιπαντικών και λάδια μηχανής, εκατοντάδες κιλά ανόδια που περιέχουν βαρέα

μέταλλα όπως μόλυβδος, κάδμιο και ψευδάργυρο, χιλιάδες μέτρα καλωδιώσεων που περιέχουν χαλκό, εκατοντάδες λίτρα ηλεκτρολύτη στις μπαταρίες του πλοίου που περιέχουν ισχυρά οξέα, μόλυβδος και κάδμιο, υδραυλικά υγρά, ψυκτικά υγρά, χρώματα, αντισκωρικά, σταθεροποιητές βαφών, βρωμιούχες επιβραδυντικές χημικές ενώσεις, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, καθαριστικά (χλωρίνες), οικιακά απορρίμματα, υγρά λύματα, και εκατοντάδες τόνοι μαζούτ στις δεξαμενές του πλοίου. Όλα αυτά μαζί, συνθέτουν ένα μεγάλο τοξικό κοκτέιλ επικίνδυνων υλικών που βαθμιαία υποβαθμίζουν και ρυπαίνουν καθημερινά τη θάλασσα της δημοφιλέστερης καλντέρας του πλανήτη. Μία περιοχή NATURA 2000, μία περιοχή που αποτελεί παγκοσμίως την βιτρίνα της τουριστικής βιομηχανίας τη χώρας μας. Από τότε πέρασαν 17 χρόνια αδράνειας, αδιαφορίας και υποκρισίας πώς τάχα κάποιον νοιάζονται και ενδιαφέρονται να απαλλάξουν το φυσικό περιβάλλον της Σαντορίνης από αυτή την τοξική βόμβα.

Μάταια όμως. Το ναυάγιο του Sea Diamond αποτελεί άλλη μία ΝΤΡΟΠΗ για την πολιτεία που αδρανεύει και δεν εφαρμόζει τη νομοθεσία! Άλλη μία ΝΤΡΟΠΗ για την εκτελεστική εξουσία που αποτυγχάνει εδώ και 17 χρόνια να κάνει το αυτονόητο: δηλαδή να καλέσει και να υποχρεώσει τον πλοιοκτήτη και τον ασφαλιστικό του οργανισμό να πληρώσει για την ανέλκυση του ναυαγίου, όπως προστάζει ο νόμος 2881/2001 και το άρθρο 24 του Ελληνικού Συντάγματος. «Ο Ρυπαίνων Πληρώνει».

Σήμερα λοιπόν, το ναυάγιο του Sea Diamond συνεχίζει να ρυπαίνει τη δημοφιλέστερη καλντέρα της Μεσογείου και ο Δήμος Θήρας μαζί με κατοίκους του νησιού διεκδικούν την ανέλκυση και απομάκρυνσή του μέσω της Ελληνικής Δικαιοσύνης, αφού η Πολιτεία δια των αρμοδίων υπηρεσιών της, αρνείται να εφαρμόσει τους

νόμους και να εκτελέσει τα καθήκοντά της απέναντι στον πολίτη και το φυσικό περιβάλλον που έχει καθήκον να προστατεύσει. Φτάνουν πια τα εγκλήματα στη χώρα μας. Είναι ανεπίτρεπτο να τα αφήνουμε να συμβαίνουν και έπειτα να τα ονομάζουμε MEMORONΩΜΕΝΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ, αναζητώντας για χρόνια τους ενόχους που συχνά μένουν ατιμώρητοι! Τείνουμε να μηδενίσουμε πλέον την αξία της Ανθρώπινης Ζωής! Τείνουμε να καταρρακώσουμε την εμπιστοσύνη των πολιτών απέναντι στο κράτος. Κοντεύουμε να χάσουμε πλέον την αίσθηση προστασίας από το σύνταγμα και τους νόμους του κράτους».

Η κατάσταση των βυθών

Ο κ. Δημήτρης Καμπανός, από την Dive in Action που οργανώνει καθαρισμούς στο βυθό της Σαντορίνης και άλλων νησιών επισημαίνει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την θαλάσσια ρύπανση, σε τουριστικές περιοχές όπως η Σαντορίνη με την ιδιαιτερότητα της Καλντέρας, ως κλειστής θαλάσσιας ηφαιστειακής περιοχής. «Η συνεχώς αυξανόμενη τουριστική δραστηριότητα πολλαπλασιάζει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα στους βυθούς, με απορρίμματα που δύσκολα ανελκύνονται λόγω του μεγάλου βάθους της Καλντέρας. Τα απορρίμματα που καταγράφονται είναι σε ποσοστό 80% πλαστικά μιας χρήσης και άλλα είδη καθημερινής χρήσης κυρίως πλαστικές συσκευασίες, ενώ πολλές αποθέσεις αφορούν σε φερτά που ταξιδεύουν στην επιφάνεια με ρεύματα.

Επίσης από την αλματώδη αύξηση του αριθμού των δρομολογίων των ταχύπλων επιβατικών πλοίων και την υπερβολική ταχύτητα που αυτά αναπτύσσουν, κατά τις προσεγγίσεις τους στο λιμάνι του Αθηνιού, επηρεάζονται τόσο η δομή της ακτογραμμής όσο και η υποθαλάσσια χλωρίδα και πανίδα.

Με ταχύτητες που αγγίζουν τα 35-40 μίλια την

ώρα, δημιουργούνται μεγάλα τεχνητά κύματα, που φτάνουν με ορμή στις ακτές της Καλντέρας και αναταράσσουν το ίζημα του βυθού που καλύπτει ως νέφος, για πολλές ώρες στη διάρκεια της ημέρας, το προστατευόμενο είδος του θαλάσσιου φυτού της Ποσειδωνίας.

Η Ποσειδωνία θεωρείται πνεύμονας της Μεσογείου, συμβάλλοντας τόσο στην υψηλή παραγωγή οξυγόνου όσο και στην προστασία και ανάπτυξη σημαντικών θαλάσσιων οργανισμών και νεαρών ψαριών.»

Υποστελέχωση του Νοσοκομείου

Τέλος, η κα Μαρία Αργυρού περιέγραψε και την τραγική υποστελέχωση του Νοσοκομείου Θήρας. «Για το Νοσοκομείο μπορώ να πω ότι είναι διαγεγραμμένη η τύχη του. Μπήκαμε στο καλοκαίρι και αδυνατεί να καλύψει όχι μόνο τις ανάγκες των μόνιμων κατοίκων αλλά και των χιλιάδων επισκεπτών του. Δεν υπάρχει εδώ και χρόνια παθολόγος, απουσιάζει μικροβιολόγος, καρδιολόγος, ακτινολόγος. Οι μικροβιολογικές εξετάσεις υπογράφονται από χειρουργό ενώ στα επείγοντα εξυπηρετούν οι αγροτικοί γιατροί, που θα έπρεπε να υπηρετούν στα περιφερειακά ιατρεία. Η πρωτοβάθμια περίθαλψη έχει παύσει να υπάρχει εδώ και χρόνια. Προ ημερών, θύμα της τραγικής υποστελέχωσης του νοσοκομείου ήταν και ένας 42χρονος τραυματιοφορέας που υπηρετούσε στο νοσοκομείο και που τελικά έχασε τη ζωή του. Και να σημειωθεί εδώ ότι δεν είναι λίγες οι φορές που αγροτικοί από τη Σαντορίνη μεταφέρονται και σε άλλα νησιά της επαρχίας για να καλύψουν τα εκεί κενά ενώ επίσης καλούνται στο νοσοκομείο και ιδιώτες γιατροί, προκειμένου να αντιμετωπίσουν περιστατικά που αδυνατούν να εξυπηρετήσουν οι αγροτικοί γιατροί.

Σε ερώτηση του ΚΚΕ στη Βουλή η απάντηση του υφυπουργού ήταν ότι το νοσοκομείο είναι στελεχωμένο περισσότερο από κάθε άλλη φορά».

