

01 πολιτική

Τάκης Πολίτης: «Προσβολή κατά της ελευθερίας μου και της χώρας μας»

**Με εντολή ΗΠΑ απαγορεύεται
η πτήση του πανεπιστημιακού
για τη Βενεζουέλα**

Το βράδυ του περασμένου Σαββάτου 15/10, ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Τάκης Πολίτης βρέθηκε στην Κωνσταντινούπολη από την οποία θα πετούσε για το Καράκας της Βενεζουέλας, προκειμένου να αναλάβει τα καθήκοντα του ως επισκέπτης καθηγητής στο Μπολιβαριανό Πανεπιστήμιο. Από την 1η Οκτωβρίου βρισκόταν σε εκπαιδευτική άδεια και είχε παραιτηθεί από Κοσμήτορας της Σχολής Ανθρωπιστικών Σπουδών. Το ταξίδι του για τη Λατινική Αμερική δεν ολοκληρώθηκε, αφού όταν περνούσε από τον έλεγχο του αεροδρομίου οι υπάλληλοι τον ενημέρωσαν πως δεν μπορεί να επιβιβαστεί στην πτήση του. Σύμφωνα με τους υπαλλήλους ο καθηγητής βρισκόταν στην “μαύρη λίστα” της NTV, δηλαδή της Αμερικανικής Υπηρεσίας Τελωνείων και Συνόρων, η οποία τον χαρακτήρισε «ανεπιθύμητο» και σε σχετικό e-mail διευκρίνιζε πως η συγκεκριμένη πτήση θα διασχίσει τον εναέριο χώρο του Πουέρτο Ρίκο, που ανήκει στο FIR των ΗΠΑ!

Για να το κάνουμε πιο κατανοητό, οι αμερικανικές υπηρεσίες παρενέβησαν σε πτήση μιας χώρας (Τουρκία) και απαγόρευσαν την μετακίνηση ενός Έλληνα πολίτη προς μία τρίτη χώρα (Βενεζουέλα), επειδή η πτήση αυτή θα περνούσε πάνω από μια άλλη χώρα (Πουέρτο Ρίκο) της οποίας η ανεξαρτησία έχει στερηθεί από τις ΗΠΑ! Έχουμε να κάνουμε δηλαδή με τη στέρηση του δικαιώματος στην ελεύθερη μετακίνηση ενός ανθρώπου ο οποίος φακελώθηκε από την NTV, επειδή έχει διαρκή συμμετοχή σε πολιτικούς και κοινωνικούς αγώνες. Πιθανά η αμερικανική υπηρεσία να ήθελε να... προστατέψει τα «σύνορα» από τον πανεπιστημιακό που έχει δείξει έμπρακτη αλληλεγγύη στον Παλαιστινιακό λαό, συμμετέχοντας στο σπάσιμο του αποκλεισμού ή στους φυλακισμένους, μεταξύ των οποίων και ο Δ. Κουφοντίνας.

Ο *Δρόμος* επικοινωνήσε με τον Τάκη Πολίτη, ο οποίος έκανε την παρακάτω δήλωση: «Η απαγόρευση της συνέχισης του ταξιδιού μου από την Κωνσταντινούπολη προς το Καράκας από κρατική υπηρεσία των ΗΠΑ και η υλοποίηση αυτής της απαγόρευσης από τις τουρκικές αρχές, είναι παντελώς αυθαίρετη και ατεκμηρίωτη. Προσβάλλει κατάφωρα την προσωπικότητά μου ως πανεπιστημιακού δασκάλου, καταλύει την προσωπική μου ελευθερία μετακίνησης, ορθώνει εμπόδια στην ελευθερία άσκησης των ακαδημαϊκών μου καθηκόντων στο Μπολιβαριανό Πανεπιστήμιο της Βενεζουέλας, όπου προβλέπεται φέτος να διδάξω. Προσβάλλει επίσης την ίδια μας τη χώρα, αφού πολίτες της, χωρίς καμία απολύτως επίσημη αιτιολογία, με ενέργειες τρίτης χώρας δίκην παγκόσμιου χωροφύλακα και κατά παράβαση κάθε έννοιας διεθνούς δικαίου, υπόκεινται σε δυσμενή διοικητικά μέτρα. Κάθε κυβέρνηση που σέβεται την ίδια τη χώρα και τους πολίτες της οφείλει να αντιδράσει».

Νίκος Γεωργιάδης

Δημήτρης Δερμιτζάκης, αγρότης, κάτοικος Σητείας

«Τα σχέδια πόλης της Σητείας δεν αφορούσαν το καλό της πόλης αλλά την εξυπηρέτηση ορισμένων συμφερόντων»

■ Συνέντευξη στον **Ιάσονα Κωστόπουλο**

Με αφορμή τις καταστροφικές πλημμύρες στη Σητεία μιλήσαμε με τον Δημήτρη Δερμιτζάκη, αγρότη και κάτοικο Σητείας. Για το πώς φτάσαμε στις καταστροφές, τις ευθύνες που υπάρχουν και τη στάση των πολιτών της περιοχής μπροστά στο πρόβλημα που δημιουργήθηκε.

› **Θα μπορούσατε να μας περιγράψετε τι συνέβη στην Σητεία το προηγούμενο Σάββατο 15/10;**

Το Σάββατο 15/10, το πρωί, γύρω στις 9:00-9:30. Ξεκίνησε η βροχοπτώση και αυτό που ακολούθησε ήταν πέρα από κάθε φαντασία, με την έννοια ότι τόσο πολύ νερό, τουλάχιστον εγώ που είμαι τριάντα δύο χρόνια στη Σητεία, δεν το είχα ξαναδεί. Μέσα σε περίπου πέντε ώρες, έριξε τεράστιες ποσότητες νερού. Είχε βέβαια να βρέξει από τον Φεβρουάριο, πράγμα που σημαίνει πως το χώμα ήταν πολύ σκληρό και δεν θα μπορούσε να απορροφήσει τη δυνατή βροχή. Όσον αφορά το ακριβές ύψος της βροχοπτώσης, οι απόψεις διίστανται, καθώς μπλόκαραν τα βροχόμετρα και είχαμε μετρήσεις από 300 έως και 5.000 χιλιοστά. Ωστόσο, συνδυάζοντας πληροφορίες, υπολογίζουμε πως το ύψος της βροχής ήταν περίπου 1.200 χιλιοστά. Ένα ενδεικτικό μέγεθος για τη Σητεία είναι ότι ο μέσος όρος του ετήσιου υετού είναι γύρω στα 600-700 χιλιοστά και αυτό, στην καλύτερη περίπτωση. Αποτέλεσμα, τα πλημμυρικά φαινόμενα και η καταστροφή που είδατε.

› **Τι είναι αυτό που οδήγησε σε αυτή την κατάσταση;**

Το πρώτο θέμα ήταν το ύψος της βροχοπτώσης. Το δεύτερο, είναι ότι υπάρχουν ρέματα τα οποία –όπως συμβαίνει και στην υπόλοιπη Ελλάδα– είτε έχουν μπαζωθεί, είτε έχουν χτιστεί από πάνω, εντελώς, και έχουν γίνει οικόπεδα. Ωστόσο το νερό, που ως γνωστόν έχει μνήμη, ακολούθησε την παλιά αρχική του διαδρομή, αυτή πριν 50-70 χρόνια. Το λέω αυτό γιατί στα νότια της πόλης υπάρχει ένα παλιό ρέμα που ονομάζεται Βάγκα και αυτό δεν είχε κατεβάσει ποτέ νερό, τα τελευταία 50 χρόνια και ουσιαστικά έχει μετατραπεί σε ένα δρόμο μαζί με κάποια μαγαζιά αριστερά και δεξιά, αλλά και τις εργατικές κατοικίες πιο πάνω. Αυτό το ρέμα λοιπόν κατέβασε πάρα πολύ μεγάλη ποσότητα νερού. Υπήρχε ένα τεχνικό έργο σε κάποιο σημείο προς το τέλος του ρέματος, το οποίο υποτίθε-

ται ότι θα έπαιρνε τις απορροές, αλλά εκείνο φράκκαρε γιατί παρασύρθηκαν κάποια αυτοκίνητα και δημιουργήθηκε ένα είδος φράγματος. Οπότε από εκείνο το σημείο πλημμύρισε ένα πολύ μεγάλο κομμάτι του νέου σχεδίου πόλης στην κάτω του πλευρά. Ένα άλλο ρέμα που ξεκινάει από την Γκέλα, έξω από την πόλη και από ένα σημείο και έπειτα χάνεται, καθώς εκεί έχει αναπτυχθεί το νέο σχέδιο πόλης και η περιοχή είναι ιδιαίτερα κατηφορική. Σε αυτό το σημείο δημιουργήθηκε άλλος ένας χείμαρρος, ενώ το τρίτο σημείο ήταν ο επαρχιακός δρόμος Σητείας Ιεράπετρας, ο οποίος στα 3-4 πρώτα χιλιόμετρα μετατράπηκε σε χείμαρρο. Υπάρχει επίσης ο ποταμός Παντέλης, ο οποίος το 2019 είχε κάνει υπερχειλίση με μεγάλη ποσότητα νερού και τότε πλημμύρισε μία συγκεκριμένη περιοχή της Σητείας. Το Σάββατο ο ποταμός είχε και αυτός υπερχειλίση και έκανε ζημιές παρόχθια, ωστόσο δεν ήταν αυτός το βασικό πρόβλημα της πλημμύρας όπως ήταν το 2019.

› **Τι συνέπειες είχε αυτό για την πόλη; Υπήρξαν ζημιές, κινδύνεψαν άνθρωποι; Γιατί υπάρχουν εικόνες από μεγάλες καταστροφές, ενώ τις ίδιες ώρες στο Ηράκλειο είχαμε δύο νεκρούς.**

Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα η πλευρά που βρίσκεται στην έξοδο προς την Ιεράπετρα, να μετατραπεί σε ένα είδος λίμνης όπου μέχρι την παραλία και στα αριστερά και στα δεξιά της και σε διάφορους δρόμους της πόλης, πλημμύρισαν κτίρια με το ύψος του νερού να φτάνει από 40 εκατοστά μέχρι και 180 εκατοστά. Να σημειώσουμε ότι σαν πόλη η Σητεία είναι χτισμένη αμφιθεατρικά και διάφοροι δρόμοι οι οποίοι είναι κατηφορικοί, ιδιαίτερα στο σημείο του νέου σχεδίου πόλης, λειτούργησαν σαν χείμαρροι, καθώς οι σχάρες είναι λίγες και μικρές και δεν μπόρεσαν να απορροφήσουν αυτή την ποσότητα νερού. Συνολικά, πλημμύρισαν πολλά μαγαζιά με τεράστιες καταστροφές, κινδύνευσαν άνθρωποι και σε μαγαζιά αλλά και σε περιοχές γύρω από τον ποταμό και στη



μεριά της Βάγκας, από όπου απεγκλωβίστηκαν τελευταία στιγμή και ευτυχώς δεν θρηνήσαμε θύματα. Οπότε οι βασικές ζημιές είναι σε μαγαζιά και σπίτια, με τη ζημιά για τις περισσότερες επιχειρήσεις να είναι στο 100%. Υπολογίζουμε, ότι τα μαγαζιά που έχουν πρόβλημα είναι περίπου εκατόν πενήντα, ενώ τα σπίτια είναι γύρω στα εκατό. Ζημιά υπάρχει και στην παραλία και τις δημόσιες υποδομές, αλλά και βέβαια μεγάλη οικολογική καταστροφή, από όλα τα αντικείμενα και τις ουσίες που παρασύρθηκαν στην θάλασσα. Τα περισσότερα αντικείμενα που παρασύρθηκαν, ήταν μέσω ενός κεντρικού δρόμου της Σητείας, ο οποίος ονομάζεται Παπανδρέου και είναι ένα παλιό ρέμα, που πλέον έχει πάνω του ένα δρόμο διπλής κατευθύνσεως με νησίδα και από κάτω ένα τεχνικό έργο, με στρογγυλές σωλήνες μικρής διατομής που βγάζουν το νερό στην παραλία. Εκεί δημιουργήθηκε ουσιαστικά ένα ποτάμι και προκάλεσε τη μεγαλύτερη ζημιά, ειδικά στα γύρω μαγαζιά. Αντίστοιχα, στο δημοτικό πάρκινγκ, το οποίο λόγω του ότι ήταν Σάββατο πρωί ήταν γεμάτο, πλημμύρισε με το νερό να φτάνει πάνω από 150 εκατοστά, με αποτέλεσμα τα αυτοκίνητα να παρασυρθούν το ένα πάνω στο άλλο. Πρόκειται για μία καταστροφή η οποία δεν έχει ξανασυμβεί στη Σητεία. Είναι πολύ μεγαλύτερη από αυτή του 2019.

› **Η πόλη ήταν προετοιμασμένη για ένα τέτοιο φαινόμενο;**

Σε ό,τι αφορά τα φρεάτια, μέσα στην πόλη είναι λίγα και δεν θα μπορούσαν να απορροφήσουν τον όγκο του νερού, δεδομένου ότι και σε μία φυσιολογική βροχή οι δρόμοι της πόλης γίνονται χείμαρρος. Βέβαια είναι ένα ερώτημα, αν αφενός μια τέτοια επέκταση είναι εύκολη ή αφετέρου αν με αυτή τη βροχοπτώση, αυτό θα ήταν αρκετό. Επιπλέον, έγινε ένας καθαρισμός του ποταμού που είχε προκαλέσει την πλημμύρα το 2019, ωστόσο αυτός δεν ήταν η κύρια αιτία της καταστροφής. Το θέμα δεν είναι αν υπήρξε